Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 02:34

Link do produktu: https://techmar24.pl/srodek-usuwajacy-plamy-olejowe-1l-caramba-p-14852.html



Środek usuwający plamy olejowe 1l Caramba

Cena brutto	**78,68 zł**
Cena netto	**63,97 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**606801**
Kod producenta	**606801**
Kod EAN	**4009076068019**
Producent	**CARAMBA**

Opis produktu

ŚRODEK USUWAJĄCY PLAMY OLEJOWE

Zastosowanie

Środek usuwający plamy olejowe CARAMBA jest produktem specjalnym przeznaczonym do wszystkich wchłaniających i nie wchłaniających podłoży, takich jak kamień naturalny lub posadzkowy, glina i pumeks, jastrych, klinkier i ceramika, ale również do dywanów i wykładzin tekstylnych.

Zalety

Środek usuwający plamy olejowe CARAMBA działa również na silnie nachylonych powierzchniach, np. na wjazdach do piwnic i garaży, ponieważ charakteryzuje się bardzo dobrym przyleganiem. Usuwa olej smarujący, silnikowy i przekładniowy oraz olej opałowy i napędowy.

Sposób użycia

Zebrać nadmiar oleju ze świeżej plamy oleju za pomocą papierowego ręcznika itp. Stosować przy suchej pogodzie, unikać bezpośredniego promieniowania słonecznego i temperatur poniżej 5°C i powyżej 25°C. Środek usuwający plamy olejowe CARAMBA należy dobrze wstrząsnąć i nałożyć na zanieczyszczone miejsca. Podłoże musi być suche. Pozostawić produkt aż zareaguje, o czym świadczy warstwa jasnego proszku. Trwa to w zależności od pogody 1-6 godzin. Następnie należy zmieść lub odkurzyć proszek. W razie konieczności powtórzyć proces i pozostawić środek na elemencie przez noc. Nie stosować zbyt oszczędnie. Po czyszczeniu może pozostać delikatna mgiełka, która zniknie po kilku dniach lub po 1-2 opadach deszczu. Resztki środka absorpcyjnego tworzą przejściowo na porowatych podłożach również mgiełkę, którą można usunąć silnym strumieniem wody. Zawierające olej odpady należy usunąć zgodnie z przepisami. Nie dopuszczać do przedostania się do odpadów ani do kanalizacji.

Uwaga!!

Nie wolno próbować usuwać plam oleju z podłoży bitumicznych, asfaltu i łupka. Skutkiem byłoby rozpuszczenie nawierzchni bitumicznej i uszkodzenie podłoża.